



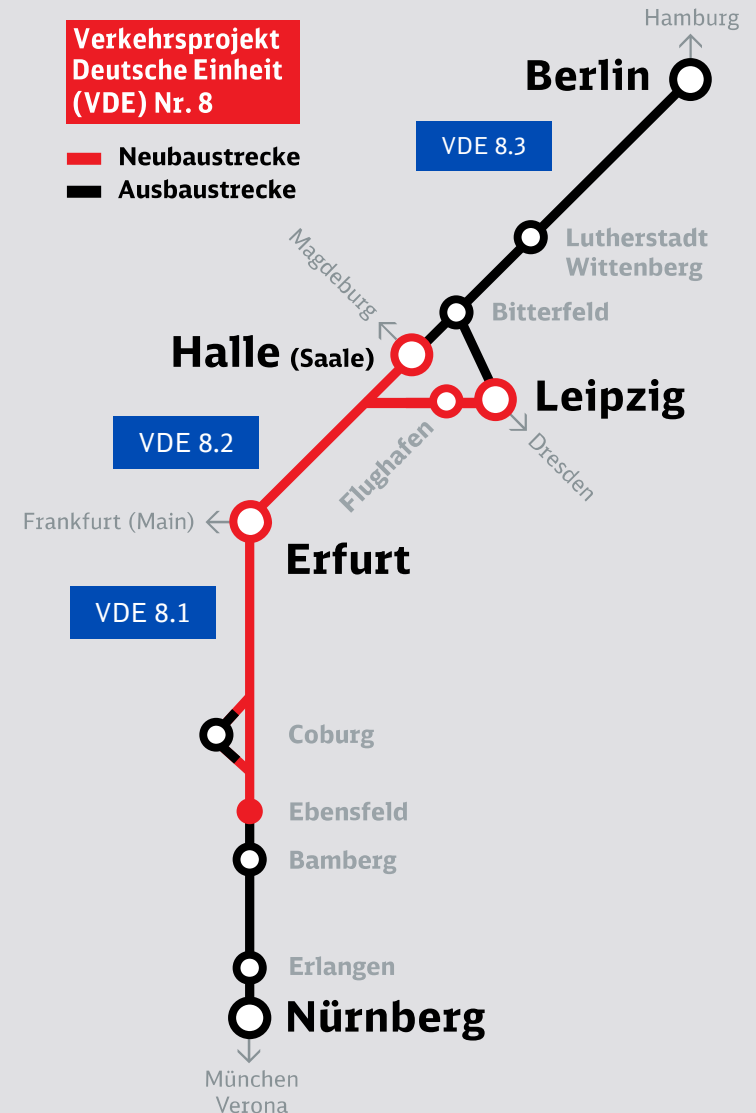
Thüringen die schnelle Mitte

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 8

Ein deutsches Großprojekt erfolgreich auf dem Weg

Das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 8 Nürnberg-Berlin ist das bedeutendste Eisenbahn-Infrastrukturprojekt in Deutschland

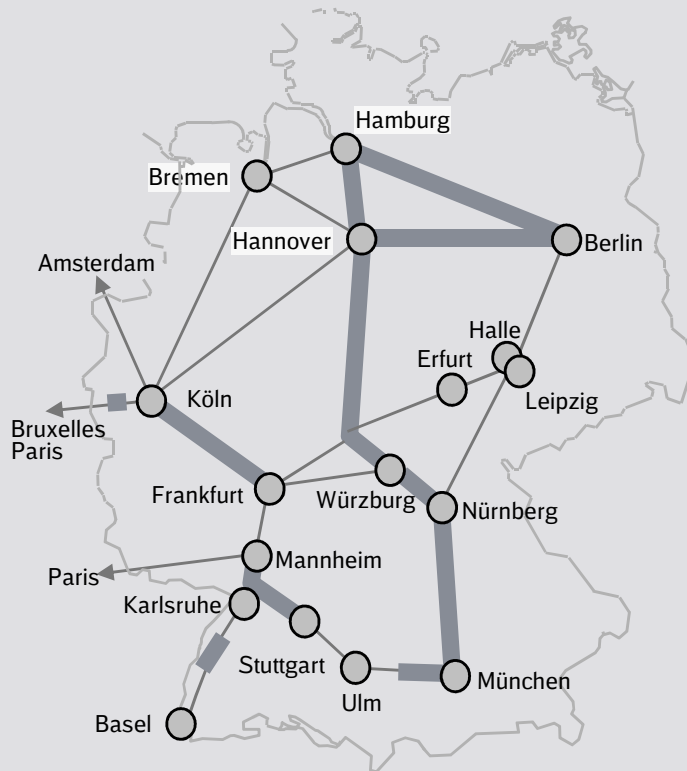
- VDE 8.3 ABS Leipzig/Halle-Berlin (187 km) IBN 2006
- VDE 8.2 NBS Erfurt-Halle/Leipzig (123 km) IBN 2015
- VDE 8.1 NBS Ebensfeld-Erfurt (107 km) IBN 2017
- VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebensfeld (83 km) IBN 2017 ff.



Für Deutschland beginnt ein neues Bahnzeitalter: **VDE 8** die größte Inbetriebnahme neuer Infrastruktur in diesem Jahrzehnt

Neue Infrastruktur verändert die HGV-Landschaft

HGV-Achsen vor 2015



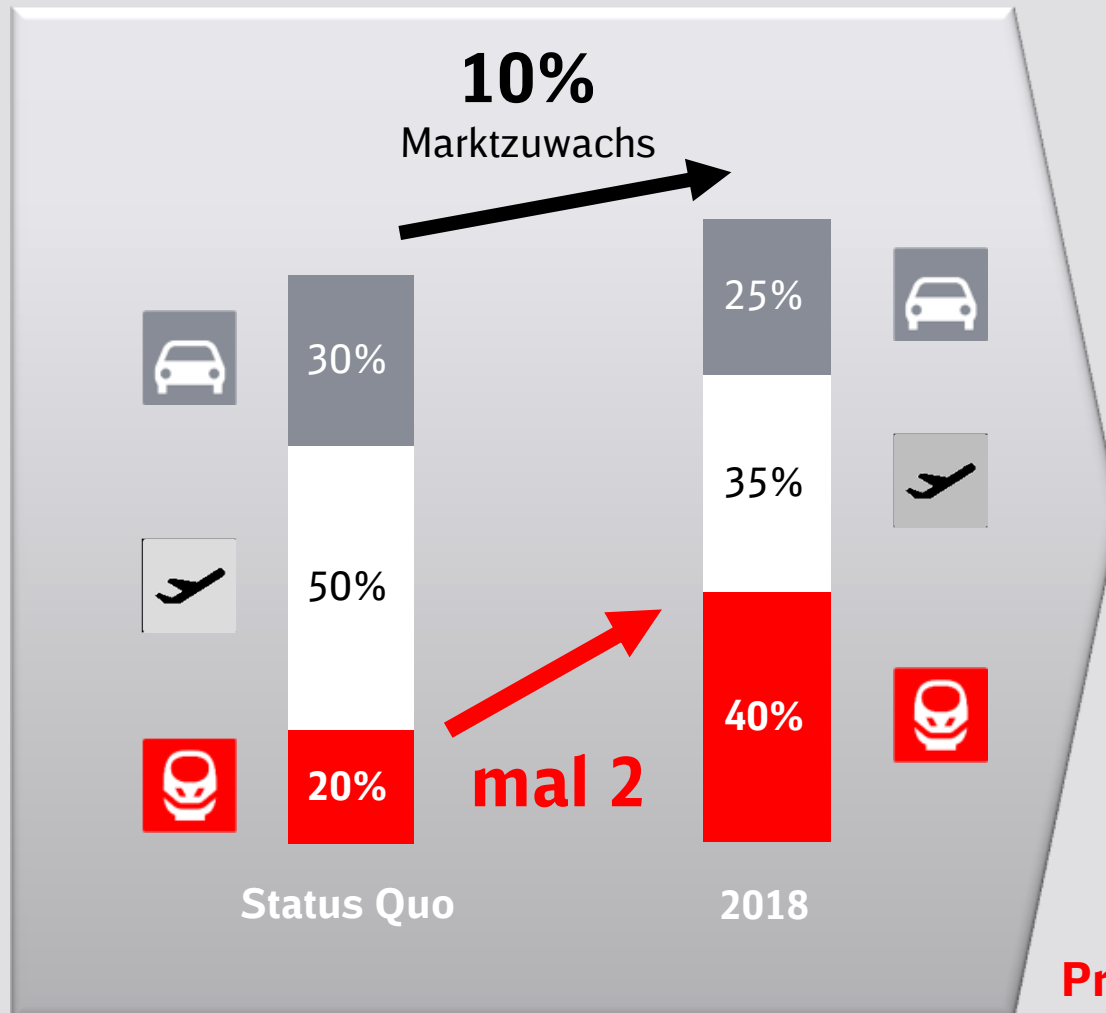
- **Schneller mit bis zu 300 km/h auf Neubaustrecken**
- Investitionskosten ca. **10 Mrd. EUR**
- **Deutlich verkürzte Fahrzeiten**
 - **Nord-Süd: 1,5 Stunden** zwischen Halle/Leipzig - Erfurt - Nürnberg
 - **Ost-West: 0,5 Stunden** zwischen Halle/Leipzig - Erfurt
 - Durch optimale FV-Anschlüsse werden die Reisezeitvorteile weiter in die Fläche getragen
 - Über gute Anschlüsse in Sonneberg und Coburg profitieren auch weite Teile Südthüringens

HGV-Achsen 2018



Neue Infrastruktur stärkt Wettbewerbssituation der Schiene und stützt verkehrspolitisches Ziel CO₂-freier, nachhaltiger Mobilität

Modal Split nach Inbetriebnahme VDE 8 2018 zwischen München und Berlin

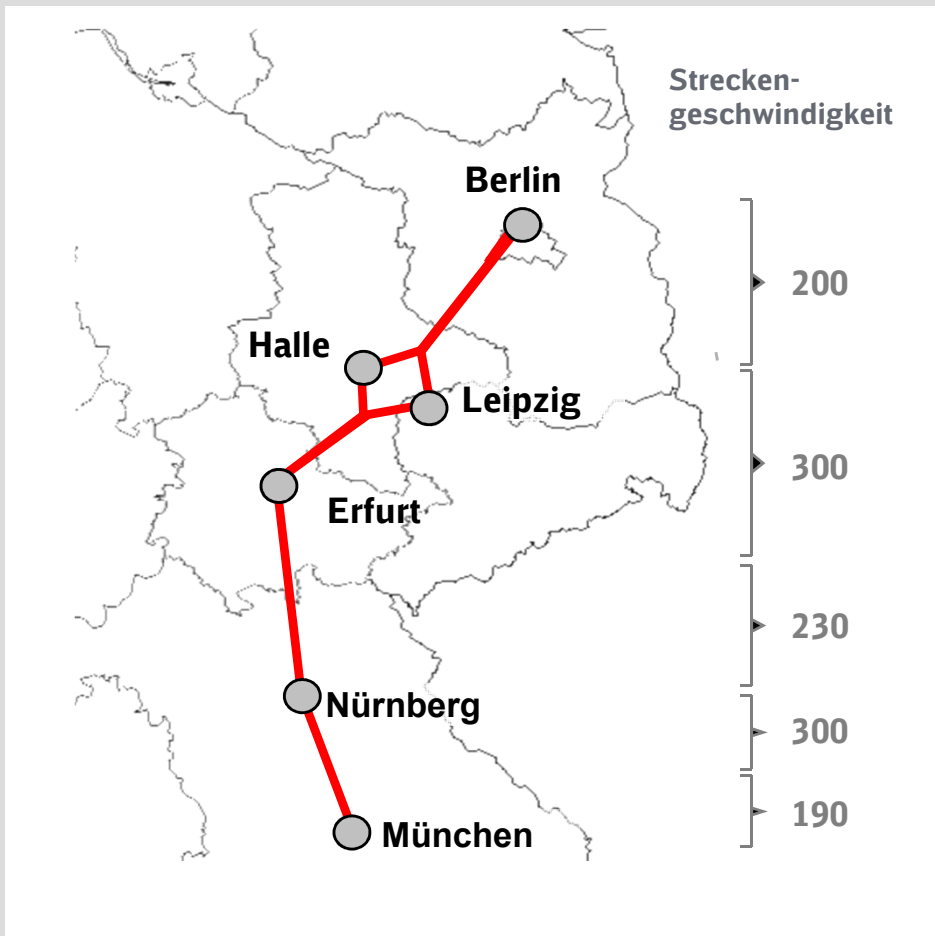


- **Stärkung des Öffentlichen Verkehrs** durch Vermeidung von Pkw-Fahrleistungen
- **Vermeidung von CO₂ - Emissionen** durch Verlagerung von innerdeutschen Flügen und Zubringerverkehr auf die Bahn
- **Verdoppelung Marktanteil Bahn** prognostiziert

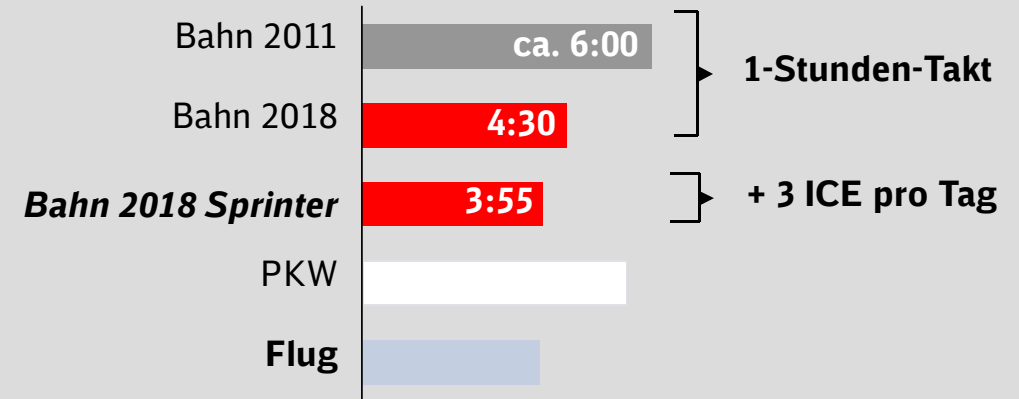
Prognose: Bahn wird bevorzugtes Verkehrsmittel

Dezember 2017: Weiteres Wachstum durch signifikante Beschleunigungen und neue schnelle Züge

Reisezeitverkürzung mit VDE 8



ICE-Reisezeiten Berlin-München



Exkurs Reisezeit = Wettbewerbsfähigkeit

2017 erlebt DB Fernverkehr den **größten Fahrplanwechsel seit 2003**, als die **HGV-Strecke Köln-Rhein-Main** in Betrieb genommen wurde. Seit 2003 hat sich die Nachfrage zwischen Köln und dem Maingebiet stabil um 50% erhöht. 2007 stellte die Lufthansa ihre letzten 4 Flugverbindungen auf dieser Relation ein.

Besser verknüpft: Zweistündlich abwechselndes Linienkonzept mit mehr Direktverbindungen für Reisevorteile bis in die Fläche

Stunde „Halle“



Stunde „Leipzig“



Linien im 2 Std.-Takt

- Nord-Süd-Verbindung
- Ost-West-Verbindung
- Diagonal-Verbindung
- Fernverkehrsknoten
- Neubauabschnitt VDE 8
- Relevante Anschlüsse

Fahrplanwirksame Inbetriebnahme der Neu- und Ausbaustrecke Nürnberg-Erfurt-Berlin am 10. Dezember 2017

